

I. Specyfikacja techniczna dźwigu osobowego 1 szt.

1. Udźwig: 750 kg / 10 osób
2. Przełożenie: 2:1
3. Ilość przystanków/dojść 7p/7d (-3,-2,-1,0,1,2,3)
4. Wysokość podnoszenia: 18,87 m
5. Głębokość podszybia: 1,50 m
6. Wysokość nadszybia: 3,30 m
7. Wymiary szybu (SxG): 1800 x 2000 mm
8. Maszynownia: W zamykanej szafie obok szybu na najniższym przystanku
9. Napęd: Agregat hydrauliczny
10. Prędkość nominalna: 1,0 m/s
11. Kabina:
 - 11.1. Wymiary kabiny: 1100 x 1700 mm przelotowa
 - 11.2. Panele ścienne Stal nierdzewna szczotkowana lub laminat
 - 11.3. Cokoły Stal nierdzewna szczotkowana
 - 11.4. Sufit Stal nierdzewna
 - 11.5. Oświetlenie Energooszczędne, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, oświetlenie awaryjne 2h
 - 11.6. Poręcz Okrągła ze stali nierdzewnej na ścianie tylnej
 - 11.7. Lustro L ½ nad podłogą
 - 11.8. Podłoga Wykładzina antypoślizgowa, trudnościeralna
 - 11.9. Panel dyspozycji Stal nierdzewna – na całej wysokości kabiny
 - 11.10. Wyświetlacz - Tak
 - 11.11. Przyciski Piętrowe – okrągłe, podświetlane z alfabetem Braille`a
 - 11.12. Funkcyjne – alarm, wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi
 - 11.13. Tab. znamionowa podświetlana, grawerowana z tworzywa
 - 11.14. Wentylacja mechaniczna i grawitacyjna, wentylator w kolumnie panelu
 - 11.15. Zabezpieczenie wejścia Kurtyna świetlna, łącznik rewersyjny
12. Drzwi kabinowe:
 - 12.1. Typ Automatyczne, centralne 2-panelowe
 - 12.2. Wymiary (SxH): 800 x 2000 mm
 - 12.3. Wykończenie drzwi: Stal nierdzewna szczotkowana
 - 12.4. Próg aluminiowy
13. Drzwi szybowe:
 - 13.1. Typ Automatyczne, centralne 2-panelowe
 - 13.2. Wymiary (SxH): 800 x 2000 mm
 - 13.3. Wykończenie drzwi: Stal nierdzewna szczotkowana
14. Próg aluminiowy
15. Ognioodporność Nie

Z-CA DYREKTORA

Ewa Szafrań

16. Aparatura sterowa:

- 16.1. Typ mikroprocesorowa z falownikiem oraz układem soft-start
- 16.2. Wymagane zasilanie 3x400V/230V 50Hz
- 16.3. Szafa sterowa w zamkniętej szafie obok szybu na najniższym przystanku
- 16.4. Sterowanie zbiorcze dwukierunkowe
- 16.5. Oświetlenie szybu Tak – zgodnie z PN-EN 81.2

17. Sygnalizacja:

17.1 Piętrowskazywacz Tak - zintegrowany z kasetą wezwań, na przystanku podstawowym, na pozostałych strzałki kierunku jazdy

17.2. Kasetka wezwań Szyld ze stali nierdzewnej, jeden przycisk okrągły, wykonanie anty-wandalowe.

17.3. Syg. dźwiękowa Tak – Gong wielotonowy

18. Łączność:

18.1. GSM System powiadamiana ekip ratowniczych, zgodny z PN-EN 81-28

18.2. zdalny monitoring i test dźwięgu

18.3. Interkom System głośnomówiący komunikacji dwustronnej:

kabina – tablica sterowa

19. System ewakuacji:

19.1. UPS w przypadku zaniku napięcia automatyczny dojazd awaryjny do najniższego przystanku z samoczynnym otwarciem drzwi

19.2. Zjazd pożarowy Zjazd kabiny na przystanek ewakuacyjny i otwarcie drzwi – wymaga doprowadzenia sygnału z automatyki pożarowej budynku oraz podtrzymania zasilania sieciowego dźwigu.

20. Inne:

20.1. System „Stand-By” napędu drzwi i oświetlenia w kabinie

20.2. Barierka ochronna na kabinie

20.3. Drabinka do podszybia

Urządzenie dźwigowe stanowiące przedmiot zamówienia ma zostać zamontowane z wykorzystaniem elementów istniejącego dźwigu tj. prowadnic wraz ze wspornikami oraz siłownika hydraulicznego.

II. Specyfikacja techniczna platformy schodowej 1 szt.

1. Udźwig 300 kg,
2. Ilość przystanków 2,
3. Prędkość jazdy 0,15 m/s,
4. Tor jazdy prosty o długości 3,8 m, mocowany na słupkach
5. Podest platformy 800 x 1000 mm z najazdem na wprost
6. Obudowa platformy z ultra-wytrzymałego tworzywa sztucznego ASA,
7. Zasilanie jednofazowe 230 V,
8. Napęd bateryjny 24 V,
9. Kolor RAL platformy i toru: 9007,
10. Tor jezdny może służyć jako poręcz.
11. Sterowanie automatyczne (opuszczanie i podnoszenie podestu oraz barierek odbywa się automatycznie z kaset sterowniczych, sterowanie jazdą odbywa się również z kaset sterowniczych)

Z-CA DYREKTORA

Ewa Szafran